

Первые результаты

Ремонт самарской набережной идёт полным ходом

Вот уже почти два месяца закрыт для посещения самый живописный и популярный участок самарской набережной.

С частью ремонтных работ подрядчики уже справились, остальные — приближаются к завершающей стадии. Вторая очередь набережной постепенно приобретает обновлённый вид.

Выполнение этих мероприятий находится на личном контроле Главы города Дмит-

рия Азарова. Департамент строительства и архитектуры в ежедневном режиме проводит непосредственно на объекте рабочие совещания, отслеживая качество и соблюдение подрядчиком графика производства работ.

По зелёным аллеям

Виталий СОМОВ, и.о. руководителя самарского департамента строительства и архитектуры, напомнил, что с тех пор, как полвека назад была открыта вторая очередь набережной, капитального ремонта здесь не было ни разу. «А ведь это самый популярный, самый нагруженный её участок. Ежедневно его посещали в среднем более девяти тысяч человек. Поэтому понятно, что все элементы набережной были сильно изношены, и все их предстоит обновить», — отметил чиновник. — «Самарцы с нетерпением ждут, когда ремонт здесь закончится. Чтобы ускорить процесс, вторую очередь набережной решено разделить на три участка, на каждом из них ремонтные бригады работают параллельно».

Самые масштабные работы — обновление покрытия



Набережная Волги преобразуется на глазах.

набережной — уже подходит к концу. Старый асфальт был сильно разрушен. Сейчас же большая часть аллеи выровнена и готова к заливке, на некоторых уже появился новый асфальт. Одну из прогулочных аллей уже начали выкладывать брусчаткой. Причём, по специальной технологии, продляющей срок службы плитки. Она, кстати, также появится и на каждом из спусков к пляжу.

Избавилась набережная и от изношенного бордюрного камня. Теперь газоны обрамляет новый, гранитный. «Зелёные оазисы», кстати, тоже стали

выглядеть иначе. Старый грунт сняли и вывезли. На газонах новый чернозём, уже пробивается свежая травка. Аккуратнее стали выглядеть и деревья. Как рассказал Виталий Сомов, рабочие осматривали каждое дерево, спиливали сухие ветки, которые в любой момент могли упасть на пешеходов. Избавилась набережная и от мёртвых деревьев. Их место ближе к осени займут саженцы.

Чистота и красота

На этой неделе рабочие приступят к очистке набережной.

Многочисленные гранитные и бетонные конструкции нужно «отмыть» от многолетней грязи, надписей. «Помывка», например, предостит гранитным столбам ограждения набережной, лестничным спускам, основаниям скульптурных композиций. Скульптуры с территории набережной увезли на реставрацию. Специалисты департамента строительства предложили впоследствии установить на каждой из них свой паспорт с именем автора и названием композиции.

В ближайшее время подрядчики приступят к ремонту давно заброшенного фонтана близ бассейна ЦСК ВВС. По словам Сомова, он заработает уже осенью.

К обновлению второй очереди набережной горадминистрация подключила и собственников капитальных зданий, расположенных на этом участке. Так, им предстоит отремонтировать фасады строений, занятых кафе и ресторанами, лестничные сходы к ним. Собственники также взяли на себя обязательства по ремонту двух спортивных площадок. Так что уже с осени любители футбола, баскетбола и волейбола смогут опробовать новые поля.

Полина ВЕТЛИЦКАЯ

НАШ КОММЕНТАРИЙ

Вячеслав ПЛЕХАНОВ, директор подрядной организации ООО «Вектор-21»

Наша задача — не менять лица набережной, а освежить его, привести в достойный вид. И самое главное — выправить те огрехи, которые в ближайшее время могли привести к серьёзным разрушениям и даже невозможности эксплуатировать этот участок набережной. Новые материалы и новые технологии, используемые при проведении ремонта, позволят главной достопримечательности Самары ещё много лет служить горожанам.

Ремонтное трофи для газовых профи

Известие о том, что Средневольтская газовая компания стала победителем Всероссийского конкурса газораспределительных организаций, подоспело как нельзя вовремя.

Его огласили перед началом соревнований аварийных экипажей территориальных подразделений компании, участвующих в конкурсе «Команда профи СВГК-2011».

Водили, варили, чинили

23 июня 8 «боевых» экипажей УАЗов, каждый из которых состоял из водителя, двух слесарей, сварщика и мастера, выступили на центральной площадке производственной базы предприятия, полные решимости получить заветный кубок за профмастерство. На звание лучшего претендовали экипажи «Кинельгоргаза», «Волжского райгаза», «Новокуйбышевскгоргаза», «Сергиевскгаза», «Кошкимажрайгаза», службы №6 «Самарагаза», «Тольяттигаза» и «Похвистневогоргаза». Некоторую долю экстрима привнесла и природа, периодически орошая участников и гостей соревнований моросившим дождем. Однако первый заместитель генерального директора СВГК Вячеслав ПИКАЛОВ решил не отменять испытания даже на



Специалисты СВГК доказали, на что они способны.

самых сложных участках: «Чтобы доказать, на что способны наши специалисты». А может ещё и потому, что мероприятие такого комплексного формата проводится впервые.

Соревнования это хорошо, но важнейшее для нас по-прежнему — охрана труда, — напомнил экипажам главный инженер СВГК Александр СЕМЁНОВ. — Вы должны показать правильные приёмы работы. Все получили вводный инструктаж, ваши документы, аттестации и допуски проверены. Задания должны быть выполнены не только быстро, но и правильно. Судейская коллегия будет строгой, но справедливой.

Сначала состязание шло параллельно на двух площадках. На одной водители показывали умение мастерски пройти сложные участки трассы, оперативно заменить колесо. А в это время

на другой площадке их коллеги по экипажу — слесари устраняли смоделированную утечку газа из газопровода в котловане.

Вначале газопровод нужно перекрыть, освободить от газа (стравить его), потом установить заглушку, проверить участок на герметичность, проинформировать его ремонт, демонтировать заглушку и снова запустить трассу, — прокомментировал суть происходящего начальник учебного полигона Юрий РЫЖОВ.

Оказалось, что эта работа не столько трудная, сколько опасная. Если слесари не будут полностью экипированы или нарушат регламент работ, в реальной жизни это может стоить им жизни. Кстати, Юрий Фёдорович объяснил извечную российскую загадку, почему в траншее работает один, а остальные стоят наверху и

смотрят. Оказалось, смотрящие должны следить за поведением работающего, и в случае появления у него признаков отравления газом, немедленно вытянуть на поверхность.

Правила жизни

— В процессе обучения навыки у специалистов доводятся до автоматизма, — подчеркнул бывший на слесарный этап Вячеслав Пикалов. — Наши люди нередко локализуют аварии, ликвидируют их последствия — часто весьма тяжёлые, и чтобы не растеряться, необходимый порядок действий должен быть заложен в подсознании.

Неожиданно трудным испытанием стал для водителей въезд на УАЗах на размытую дождями глиняную горку. Почти половина машин заглохла или застряла в колею. И всё-таки до последнего этапа, на котором закипела работа сварщиков, добрались все.

По итогам конкурса, лучшей командой профи СВГК был признан экипаж филиала «Похвистневогоргаза».

Проведённый газовиками конкурс нельзя назвать показательным. Потому что завтра эти экипажи снова заступят на своё боевое дежурство. И, возможно, спасут не одну жизнь. Тем более, что, по словам заместителя генерального директора СВГК по работе с населением

Наталья БАБЕНКО, это самое население позволяет себе крайне небрежное обращение с газом. Если раньше на первом месте в рейтинге правонарушений стояли незаконные врезки в газопровод, то в последнее время люди всё чаще вмешиваются в конструкции газового оборудования: самовольно устанавливают газовые колонки, отопительные котлы для теплиц, вскрывают приборы учёта.

Хочу особо подчеркнуть: такие действия — угроза не только безопасности членов вашей семьи, но и жизни ваших соседей, — заочно обратилась к жителям губернии Наталья Викторвна. — Все нарушения мы рано или поздно обнаружим. Например, в прошлом году мы выявили 1500 таких случаев. За которые с владельцев через суд были взысканы суммы от 20 тыс. до 200 тыс. рублей. Призываем всех не совершать подобных поступков, а обо всех фактах нарушений, ставших вам известными, сигнализировать нам.

Андрей ПТИЦЫН



СВГК

г. Самара,

ул. Л. Толстого, 18а, строение 7

телефон (846) 340-61-61

www.svgc.ru